

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 09-10-2025
Sagsnr.: 2023-139063
Dokumentnr.: 3989661
Sagsbehandler: ULCHA

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 6-01, 3. udgave om flyvebesætninger som ikke er omfattet af EU-FCL, og udkast til BL 6-08, 5. udgave om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste, samt ophævelse af BL 6-19, 2. udgave om balloncertifikat, varmluftsballon.

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til en ny, revideret udgave af:

- BL 6-01, *Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL, 3. udgave*
- BL 6-08, *Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste m.m., 5. udgave.*

Trafikstyrelsen ophæver samtidig BL 6-19, *Bestemmelser om balloncertifikat, varmluftsballon, 2. udgave*

Udkastene sendes hermed i offentlig høring.

Høringsfristen er den 7. november 2025 kl. 12:00

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@trafikstyrelsen.dk, med angivelse af sagsnr. 2023-139063 (BL 6-01) og sagsnr. 2025-246346 (BL 6-08).

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til mailadresse ulcha@trafikstyrelsen.dk.

Formål

Formålet med de reviderede BL'er er at ajourføre og samle reglerne, så de:



- BL 6-01: Gennemfører de seneste EU-krav for flyvebesætninger,
- BL 6-08: Moderniserer og tydeliggør reglerne for radiocertifikater, og
- BL 6-19: Ophæver ældre bestemmelser, der er overflødiggjort af EU-regler.

Ændringerne sikrer, at reglerne gælder ensartet i Danmark, Grønland og på Færøerne, og at de er på linje med både EASA-standarder, ICAO og ITU.

Centrale ændringer

BL 6-01 – flyvebesætninger

Den nye 3. udgave afløser 2. udgaven fra 2020 og indarbejder de seneste ændringer til EU's certifikatregler (forordning 1178/2011).

De vigtigste ændringer er:

- Opdaterede krav til pilotuddannelse, instruktører, eksaminatorer og proficiency checks.
- Klarere regler for brug af simulatorer og kompetencebaseret træning.
- Nye bestemmelser for godkendelse og tilsyn med træningsorganisationer (ATO og DTO).
- Opdaterede regler for kabinebesætningsmedlemmer, flyvemedicinske krav, flyvelæger og flyvemedicinske centre.
- Ophævelse af **BL 6-19** om balloncertifikater, idet balloncertifikater siden 2020 er reguleret i Part-FCL

Kort liste over emner

BL 6-01, 3. udgave, vil som følge af forslaget til ændring blive tilpasset de syv seneste ændringsforordninger til Kommissionens forordning (EU) 1178/2011. De syv ændringsforordninger omhandler følgende:

- **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/359 af 4. marts 2020**
Introducerer Basic Instrument Rating (BIR) og udfaser EIR, flytter ballon- og svævefly-licenskrav ud af Part-FCL til særregler (BFCL/SFCL) og gennemfører tekniske opdateringer (bl.a. PBN, UPRT, instruktør/eksaminator).
- **Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/723 af 4. marts 2020**
Fastlægger rammer for accept/validering af tredjelandes pilotcertifikater, inkl. konvertering og kreditering (og sletter art. 8 og bilag III i 1178/2011); tillader DTO'er at give kredit.
- **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/2193 af 16. december 2020**
Ændrer krav til flyvebesætningskompetence og træningsmetoder (herunder EBT-elementer) samt regler for rapportering/analyse af hændelser.
- **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1310 af 6. august 2021**
Berigtiger udvalgte sprogversioner (FR/DE/SV) af 1178/2011; ingen materielle ændringer.
- **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2227 af 14. december 2021**



Opdaterer krav for all-weather operations og instrument/type rating-træning i helikoptere.

- **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/844 af 30. maj 2022**
Berigtiger den svenske sprogversion af 1178/2011 (sproglig korrektion, ikke materiel)
- **Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2076 af 24. juli 2024**
Præciserer krav til cruise-relief co-piloter, opdaterer licens- og medicinske krav og gennemfører forbedringer for general aviation (ændrer også 965/2012).

BL 6-08 – radiocertifikater

Den nye 5. udgave afløser 4. udgave fra 2017, som er blevet forældet og ikke længere harmoniserer med international praksis og regelsæt.

De vigtigste ændringer er:

- Opdeling af radiocertifikater i ATS-radiocertifikater (lufttrafiktjeneste) og øvrige radiocertifikater. Regelsættet indfører en opdeling af radiocertifikater i ATS-radiocertifikater (for personale inden for lufttrafiktjeneste, f.eks. flyveledere) og FCL-radiocertifikater (for piloter og øvrige flyvebesætninger). Denne præcisering erstatter den hidtidige praksis, hvor ATS-området benyttede en generel radiocertifikatrettighed for FCL-området uden særskilt ATS-tilpasning.
- Indførelse af et GEN-ATS certifikat for lufttrafiktjenester samt særskilte bestemmelser for ATS-sprogtestorganisationer. Der indføres et nyt GEN-ATS-certifikat, der svarer til målsætningerne for det hidtidige generelle radiocertifikat (GEN) men er reguleringsmæssigt tilpasset ATS-områdets uddannelsespraksis. Samtidig præciseres kravene til ATS-sprogtestorganisationer i overensstemmelse med flyvelederforordningen, så kravene til sprogbedømmelse af ATS-personale tydeligt fremgår. Dette skaber bedre sammenhæng mellem regler og den faktiske uddannelsesstruktur for ATS.
- Tilpasninger af eksisterende certifikater. De eksisterende certifikater GEN og N-JOR præciseres i anvendelsesområde, mens betegnelsen N-BEG udgår og erstattes fremover af BEG med dansk sprogpåtegning. Ændringen påvirker alene navngivning og tydeliggør rettighederne, uden at ændre de faktiske kompetencekrav.
- Opdaterede bestemmelser for FCL-sprogtestorganisationer og nu særskilte bestemmelser for ATS-sprogtestorganisationer. Kravene til en sprogtestorganisation er tydeliggjort, og kravene til en FCL sprogtestorganisation og en ATS-sprogtestorganisation er forskellige. En FCL-sprogtestorganisation skal opfylde kravene i forordning (EU) 1178/2011, FCL.055, mens en ATS-sprogtestorganisation skal opfylde kravene i forordning (EU) 2015/340 om flyveledere (ATCO-forordningen).
- Gyldighedsperioden for godkendelse af sprogtestorganisationer reduceres fra seks til tre år. Erfaringerne fra de senere år har vist, at en seksårig periode er for lang til at sikre en tilstrækkelig tæt opfølgning på organisationernes kvalitetssikringssystemer og standardiseringsprocedurer. En kortere gyldighedsperiode skal bidrage til, at organisationernes praksis i højere grad tilpasses ændringer i internationale standarder og anbefalinger og dermed understøtte en ensartet og opdateret kvalitetssikring. Den foreslåede treårige periode svarer til den praksis, der i vidt omfang anvendes i andre europæiske lande og understøtter den harmonisering, som EASA arbejder med i sin *Best Intervention Strategy*



on *Language Proficiency Assessment and Oversight*. Ændringen medfører en lidt hyppigere administrativ fornyelse. Meropgaven vurderes begrænset, da ansøgningskravene er enkle og antallet af godkendte organisationer overskueligt.

- Gyldigheden for autorisation som sprogassessor reduceres ligeledes fra seks til tre år. Den længere periode blev indført i 2017 af administrative hensyn, men har vist sig uhenigtsmæssig, da der kan gå for lang tid mellem vurderingerne af assessorernes kompetencer. Assessorerne har en central rolle i vurderingen af sprogfærdigheder hos piloter og ATS-personale, og det er væsentligt, at de løbende opretholder og dokumenterer deres kompetencer. Ændringen er derfor en tilbageføring til ordningen før 2017, som giver mulighed for en mere regelmæssig opdatering gennem krav til aktivitet, dokumentation og deltagelse i standardisering og afspejler desuden den praksis, der kendes fra flere andre europæiske lande og anbefalinger fra ICAO. Ændringerne kan betyde, at visse flyveskoler eller luftfartsselskaber vil etablere egne organisationer. Den administrative byrde i den forbindelse vurderes stadig begrænset, da ansøgningsprocedurerne er relativt enkle og fordeles jævnt over tid.
- Opdaterede bestemmelser for radiotelefonistkontrollanter. Bestemmelserne for radiotelefonistkontrollanter er moderniseret, herunder krav til aktivitet og fornyelse, hvor gyldighedsperioden reduceres fra seks til tre år og der fastsættes krav til minimum antal prøver pr. år. Ændringen har dog begrænset praktisk betydning, da der kun findes få aktive kontrollanter, hvoraf størstedelen er tilknyttet Trafikstyrelsen.

Øvrige ændringer

Ud over de centrale ændringer er der foretaget en række præciseringer og redaktionelle justeringer vedrørende BL 6-08:

- Strukturen er simplificeret med henblik på en mere overskuelig og læsevenlig tilgang.
- Teksten er generelt præciseret for at øge klarheden og sikre ensartet forståelse.
- Nye relevante definitioner er tilføjet og visse definitioner er justeret eller slettet, hvor de ikke længere er nødvendige.
- Bestemmelserne om drift og tilsyn er tydeliggjort, herunder krav til dokumentation og administrative procedurer.
- Der er indført ændrede krav til dokumentation af sprogprøver og opdaterede bestemmelser for standardisering, så de følger internationale anbefalinger.
- Redundante eller overlappende regler er samlet, med formål at øge brugervenlighed og læsbarhed af regelsættet.



Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafikstyrelsen har vurderet, at ændringerne i BL 6-01 ikke har økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere, og Trafikstyrelsen har vurderet, at BL 6-08 kun har *begrænsede* økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere.

- For **BL 6-01** berører ændringerne primært uddannelsesorganisationer, professionelle piloter, instruktører, eksaminatorer samt flyvemedicinsk personale. Ændringerne indebærer i højere grad præciseringer og tilpasning til gældende EU- og ICAO-standarder end egentlige nye krav. De forventes derfor ikke at medføre nye byrder.
- For **BL 6-08** berører ændringerne primært sprogtestorganisationer, herunder uddannelses- og testorganisationer, sprogassessorer og radiotelefonistkontrollanter, og i mindre grad certifikatholderne.
 - Der er ændrede krav i forhold til dokumentation for sprogassessorerne samt sprogtestorganisationerne.
 - Sprogassessorerne vil skulle være tilknyttet en sprogtestvirksomhed med øget krav til aktivitet
 - Certifikatholderne vil bemærke at N-BEG forsvinder og fremover bliver benævnt BEG med dansk sprogpåtegning

Samlet set indebærer dette øget administration og krav om regelmæssig indsendelse og opdatering af dokumentation for sprogtestorganisationerne, og sprogassessorerne vil skulle være tilknyttet en sprogtestvirksomhed med øget krav til aktivitet, men ændringerne vurderes at kunne gennemføres uden væsentlige nye byrder.

Samlet vurdering

Samlet vurderer Trafikstyrelsen, at ændringerne ikke vil have væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere, og Trafikstyrelsen har vurderet, at de økonomiske konsekvenser for erhvervslivet samlet vil være under 10 mio. kr., og bliver derfor ikke kvantificeret yderligere. Trafikstyrelsen vurderer endvidere ikke, at BL 6-01 og BL 6-08 har økonomiske konsekvenser for erhvervslivet eller for kommuner og regioner, og der er derfor ikke udarbejdet særskilt økonomisk høringsbrev (O-DUT).

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har vurderet, at de administrative konsekvenser for erhvervslivet vil være under 4 mio. kr., og derfor ikke kvantificeres yderligere. OBR vurderer endvidere ikke, at BL 6-01 og BL 6-08 medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Ikrafttrædelse og overgangsperiode

Det foreslås, at BL 6-01, 3. udgave og BL 6-08, 5. udgave træder i kraft **den 1. januar 2026**



For **BL 6-01** vil eksisterende certifikater og godkendelser udstedt efter tidligere gældende regler fortsat være gyldige. Ændringerne får alene betydning ved fornyelse eller udstedelse af nye certifikater.

Ophævelsen af **BL 6-19** har ingen praktiske overgangskrav, idet balloncertifikater siden 2020 har været fuldt reguleret under Part-FCL.

For **BL 6-08** indføres en overgangsperiode for tilpasning til de nye krav om undervisningsmateriale for sprogassessorer og radiotelefonistkontrollanter.

- Overgangsperioden betyder, at bestemmelserne vil have virkning fra den 1. juli 2026, for at give uddannelsesorganisationer med videre mulighed for at tilpasse de nye bestemmelser og udarbejde opdateret uddannelsesmateriale.
- Sprogtestvirksomheder og sprogassessorer, der ønsker at starte op og opnå autorisation eller ønsker at forny eller forlænge en eksisterende autorisation i perioden fra 1. januar til 1. juli 2026, skal følge de nye regler, hvorefter en godkendelse eller autorisation gælder i 3 år
- Certifikater udstedt efter BL 6-08, 4. udgave bevarer deres gyldighed i den udstedte periode.
- Ved næste fornyelse skal de opfylde de nye krav til prøver, standardisering og dokumentation.

Overgangsordningerne er indført for at sikre en glidende implementering og give både certifikatholdere, organisationer og myndigheder tid til at tilpasse sig de nye krav.

Høringsmateriale og udstedelse

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk), hvor høringsnotatet med overblik over de modtagne høringssvar og Trafikstyrelsens respons hertil også vil blive offentliggjort.

Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside (www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Trafikstyrelsen

Ulrich Cort Hansen

Fuldmægtig